



النقل والخدمات اللوجستية

مجلة شهرية | يونيو 2022 م

محطة قطار الحرمين..

بصمة مميزة ونقلة نوعية على خارطة
مستقبل صناعة النقل والخدمات اللوجستية



مقال الشهر

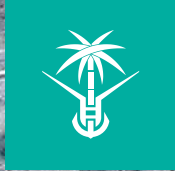
معالي نائب وزير النقل لشؤون الطرق يكتب:
الطرق.. شريان الحياة

تقرير

الطريق الدائري في المدينة المنورة..
يربط أجزاءها ويختصر الوقت
ويسهل انسيابية حركة المرور

جديد القطاعات

(موانئ) تبرم اتفاقية جديدة
لإنشاء منطقة لوجستية خامسة
في ميناء جدة الإسلامي





وزارة النقل والخدمات اللوجستية
Ministry of Transport and Logistic Services



07 (موانئ) تبرم اتفاقية جديدة لإنشاء منطقة لوجستية خامسة في ميناء جدة الإسلامي



13 محطة قطار الحرمين.. بصمة مميزة ونقلة نوعية على خارطة مستقبل صناعة النقل والخدمات اللوجستية



17 الطريق الدائري في المدينة المنورة.. يربط أجزاءها ويختصر الوقت ويسهل انسيابية حركة المرور



33 قصة نجاح شهدتها صناعة الخطوط الحديدية من خلال شبكة متصلة بجميع أنحاء المملكة



داخل العدد

26	من قياداتنا	5	جديد القطاعات
28	مهارات عملية	13	مرافق
30	مقال الشهر	15	تقارير
33	من بدايتنا	21	منجزات منظومة النقل

فريق العمل

عبدالعزیز الروزی
خالد الفرغان
أحمد السليمان

علاء فهمي
فهاد الصاعدي
علي البلوشي
روابي الحازمي

عبدالعزیز العتيبي
مصطفى شهاب
مرتضى حسن
عبدالله القحطاني
جابر المالكي



جديد القطاعات



الجاسر: إشادة مجلس الوزراء بتحقيق موانئ المملكة الصدارة الدولية يعد محفزاً لبذل المزيد من الإنجاز

وكان مجلس الوزراء قد وصف ما حققته موانئ المملكة من صدارة في مؤشر أداء موانئ الحاويات عالمياً لعام 2021م الصادر عن البنك الدولي ومؤسسة (ستاندرد آند بورز جلوبال ماركييت إنتليجانس)، بأنه يعكس جانباً من الجهود الوطنية الطموحة نحو ترسيخ مكانة المملكة كمركز لوجستي عالمي ومحور ربط للقارات الثلاث، وذلك في ظل الاهتمام الكبير الذي توليه الدولة لتطوير صناعة النقل والخدمات اللوجستية في المملكة، وتعظيم دورها الاقتصادي والتنموي

وقال معاليه: "إن كافة الجهود تسير بوتيرة متسارعة وخطى ثابتة باتجاه تحقيق مستهدفات الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية التي أطلقها سمو سيدي ولي العهد -حفظه الله- لترسيخ مكانة المملكة كمركز لوجستي عالمي ومحور ربط للقارات الثلاث"، موضحاً أن "هذا الإنجاز لم يكن ليتحقق دون الدعم الكبير الذي تحظى به منظومة النقل والخدمات اللوجستية من لدن قيادتنا الرشيدة".

أكد معالي وزير النقل والخدمات اللوجستية رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة للموانئ المهندس صالح بن ناصر الجاسر، أن إشادة مجلس الوزراء لما حققته موانئ المملكة من صدارة دولية في المؤشر العالمي لأداء الموانئ لعام 2021م يعد حافزاً مضاعفاً لبذل المزيد من الإنجازات في مختلف قطاعات منظومة النقل والخدمات اللوجستية.



وزارة النقل والخدمات اللوجستية توقع مذكرة تفاهم مع شركة روشن العقارية

وتسهم هذه الاتفاقية في تحقيق مستهدفات الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية التي تُعدّ جزءاً لا يتجزأ من محاور وبرامج رؤية المملكة 2030، والتي تسعى لاستثمار موقع المملكة الاستراتيجية وترسيخ مكانتها كمركز لوجستي عالمي يربط قارات العالم الثلاث. وتستهدف الاستراتيجية لتحقيق هذه الغايات تطوير البنى التحتية وتحسين كفاءة خطوط منظومة النقل، وتحقيق كفاءة الربط وتطوير خدمات النقل العام في المدن، والارتقاء بجودة الحياة والخدمات المقدمة، وتعزيز الشراكات الفاعلة مع القطاعين العام والخاص.

وتنص الاتفاقية بين الجانبين على تسهيل التواصل وتوحيد الجهود والتكامل في تنفيذ المبادرات واستكشاف الفرص الواعدة وفتح شتى المجالات للاستثمار، كما تهدف إلى بحث إمكانية مواءمة التكاليف والاستراتيجيات، وتحديد الأولويات ووضع خطط العمل والجداول الزمنية للمبادرات التي تخدم أهداف الطرفين، وبحث إمكانية تطبيق أنظمة النقل الذكية، إلى جانب إمكانية ربط المشاريع بأنظمة النقل العام المحيطة أو المستقبلية، وإمكانية تضمين المشاريع بالمخطط الاستراتيجي لشبكة النقل لضمان التكامل، إضافة إلى بحث زيادة التفاعل ومواءمة المبادرات والأهداف بين الجانبين.

وقعت وزارة النقل والخدمات اللوجستية مذكرة تفاهم مع شركة روشن العقارية المملوكة لصندوق الاستثمارات العامة، وذلك لإيجاد نواة لآلية عمل مشتركة بين الطرفين، ووضع مبادئ أساسية تسهم في تحقيق التعاون المستقبلي وضمان الأهداف والغايات بين الجانبين، بما يعزز من جودة الحياة ويرتقي بمنظومة النقل ويحقق مستهدفات رؤية المملكة 2030.

ومثل الوزارة في توقيع الاتفاقية وكيل الوزارة للتخطيط وتطوير القطاع الدكتور منصور التركي، فيما مثل شركة روشن العقارية الرئيس التنفيذي للعمليات صباح بركات.





بحضور وزير النقل والخدمات اللوجستية.. وباستثمارات تبلغ 500 مليون ريال (موانئ) تبرم اتفاقية جديدة لإنشاء منطقة لوجستية خامسة في ميناء جدة الإسلامي



ونوه الجاسر بتعاظم جاذبية فرص الاستثمار في قطاع النقل البحري وشبكة الموانئ السعودية، مشيراً إلى تصدر موانئ المملكة وقفزاتها الكبرى في مؤشرات الأداء الدولية لعام 2021م، مؤكداً أن شبكة موانئ المملكة باتت حالياً تتبوأ موقعاً بارزاً على خريطة النقل البحري العالمي، محققة العديد من الإنجازات الاستثنائية تشغيلياً وتنموياً؛ مما يساهم في تحقيق الاستفادة الاقتصادية والتنمية، وتدعيم بيئة الاستثمار والحركة التجارية في المملكة وتعزيز النمو الاقتصادي، وتحقيق المستهدفات الاستراتيجية، والتكامل مع منظومة النقل لجعل المملكة محوراً لوجستياً بارزاً على الساحة الدولية.

بدوره بين رئيس الهيئة العامة للموانئ عمر بن طلال حريري أن الاتفاقية تستهدف إنشاء منطقة لوجستية تمتد على مساحة 415 ألف متر مربع، تستوعب حوالي 250 ألف حاوية نمطية، ومساحة مستودعات تبلغ 100 ألف متر مربع، وتتيح تقديم خدمات إلكترونية متطورة وصديقة للبيئة، مع تكامل عمليات محطة الحاويات الجنوبية مع المنطقة اللوجستية، وذلك في إطار سعي الهيئة الدائم لتوفير مناطق لوجستية متكاملة تعزز تنافسية ميناء جدة الإسلامي، وتساهم في رفع كميات بضائع المسافنة؛ تماشياً مع الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية.

وأشار رئيس (موانئ) إلى أن الشراكة الجديدة مع مجموعة "دي بي ورلد" ستعمل على ربط عمليات الميناء بالمنطقة اللوجستية بما يمكن من تقديم خدمات لوجستية كاملة وعلى درجة عالية من الكفاءة التشغيلية، إضافة إلى توسيع دائرة التعاون المشترك مع كبرى مزودي الخدمات اللوجستية، وتعزيز عمليات إعادة التصدير وتقليل تكلفة الخدمات اللوجستية لتقديم أفضل الخدمات بأعلى مستوى للمستفيدين والمستثمرين.

بحضور معالي وزير النقل والخدمات اللوجستية رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة للموانئ المهندس صالح بن ناصر الجاسر، وقعت (موانئ) اتفاقية جديدة مع مجموعة "دي بي ورلد" لإنشاء منطقة لوجستية ذكية ومتكاملة في ميناء جدة الإسلامي باستثمارات تتجاوز 500 مليون ريال، لإنشاء منطقة لوجستية خامسة في ميناء جدة الإسلامي، جاءت بعد تنفيذها عدداً من الاتفاقيات المتتالية مؤخراً مع كبرى الشركات العالمية والوطنية المتخصصة في صناعة الخدمات اللوجستية التي شملت "ميرسك العالمية - CMA CGM - Logi Point - والبحري".

ووقع الاتفاقية رئيس الهيئة العامة للموانئ عمر بن طلال حريري، ورئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي لمجموعة "دي بي ورلد" سلطان أحمد بن سلّيم، بحضور عدد من قيادات منظومة النقل والخدمات اللوجستية ومسؤولي الجهات ذات العلاقة.

وأكد معالي وزير النقل والخدمات اللوجستية أن توقيع هذه الاتفاقية يأتي تحقيقاً لمستهدفات الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية نحو ترسيخ مكانة المملكة كمركز لوجستي عالمي، ودعم نمو صناعة الخدمات اللوجستية على ساحل البحر الأحمر.

وقال معاليه: "إننا في منظومة النقل والخدمات اللوجستية مستمرون بدعم من خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبدالعزيز آل سعود وسمو ولي عهده الأمين -حفظهما الله- في تحقيق المستهدفات التنموية الكبرى للمنظومة وفق رؤية المملكة 2030، وإطلاق مناطق لوجستية متتابعة لتعظيم اقتصاديات النقل وسلاسل الإمداد وتعزيز الشراكات الاستراتيجية مع القطاع الخاص.



الهيئة العامة للنقل وشركة تيرموبيليتي توقعان مذكرة تفاهم في مجال الدراجات والسكوترات الكهربائية

وقعت الهيئة العامة للنقل مذكرة تفاهم -عبر الاتصال المرئي- مع شركة تيرموبيليتي السعودية لتقنية المعلومات بهدف تهيئة البيئة التشريعية والتنظيمية لنشاط الدراجات الهوائية والسكوترات الكهربائية في المملكة.

ووقع الاتفاقية من جانب الهيئة وكيل تمكين النقل الدكتورة أميمة بامسق، وعن الشركة مدير عام منطقة الشرق الأوسط السيد أمير ميلاد.

وسيعمل الطرفان على تجارب الدراجات والسكوترات الكهربائية في المملكة، بهدف جمع البيانات والإحصائيات الناتجة عن التجارب وتكوين دراسة أعمق عن المجال، إضافة إلى تبادل الخبرات والدراسات المتعلقة بالنشاط.

يذكر أن مذكرة التفاهم الموقعة ستسهم في تبني التقنية المستقبلية والحديثة بمجالات النقل، وستتيح للجنتين تبادل الدراسات العلمية والخبرات العملية وعقد ورش العمل المتعلقة بنشاط الدراجات والسكوترات الكهربائية، والعمل على توفير بيئة مناسبة للمستثمرين، والتعاون في مجال التنقل الجديد والذكي، سعياً إلى تحقيق النتائج والأهداف المرجوة لهذه الشراكة.



الفرق الرقابية في هيئة النقل تُنفذ أكثر من 173 ألف عملية فحص لأنشطة النقل البري والبحري خلال شهر مايو 2022

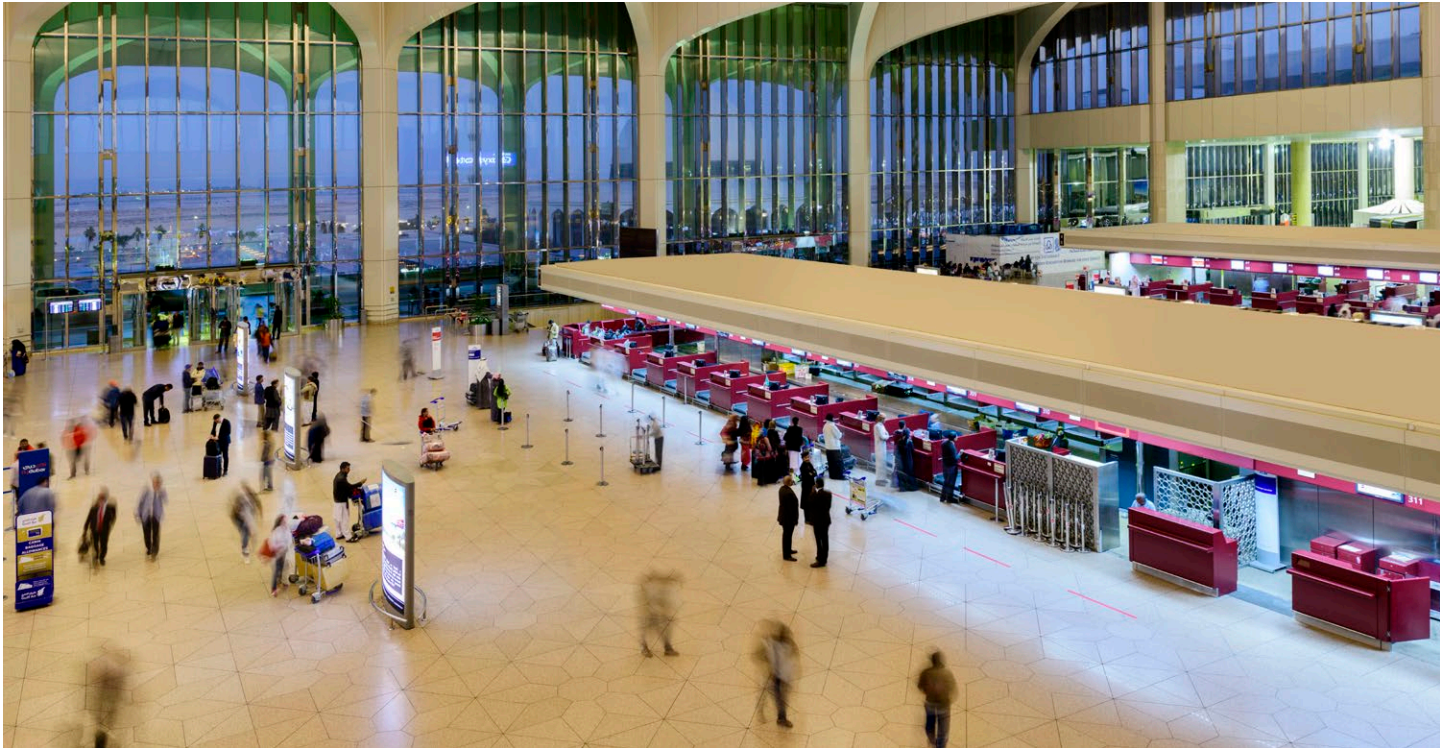
فيما سجلت المدينة المنورة (997) مخالفة.

وبلغت نسبة الالتزام والامتثال العام لأنظمة النقل البري خلال شهر مايو الماضي (91%)، بينما سجلت نسبة الالتزام في أنظمة النقل البحري 96%.

وتنوعت المخالفات المرصودة في أنشطة النقل البري ما بين تشغيل مركبة نقل بدون الحصول على بطاقة تشغيل، وقيام الفرد بتشغيل سائق غير سعودي لقيادة الشاحنة، وتحميل البضائع بطريقة غير آمنة في الشاحنات، إضافة إلى تدخين السائق داخل الشاحنة واستعمال الشاحنات لمدة تزيد على العمر التشغيلي المعتمد. وسجل نشاط الأجرة العامة أعلى الأنشطة في رصد مخالفات النقل خلال الشهر، ثم بقية الأنشطة كنشاط نقل البضائع، والنقل المتخصص بالحافلات، وأخيراً أجرة المطار.

نفّذت الهيئة العامة للنقل، ممثلةً بالإدارة العامة للرقابة وبالتعاون مع الجهات المعنية، حملات رقابية ميدانية نتج عنها (173.137) عملية فحص خلال شهر مايو 2022 في أنشطة النقل البري والبحري، منها (170.382) عملية فحص لمركبات النقل، و(275) عملية فحص للمركبات الأجنبية، فيما بلغت الزيارات الميدانية لمنشآت النقل البري في المملكة (2480) زيارة، رصدت الهيئة خلالها (43.098) مخالفة، وسجلت عمليات الرصد الآلي في منطقة الرياض (18.293) مخالفة، بينما سجلت الفرق الرقابية (33) مخالفة في أنشطة النقل البحري، من خلال (795) عملية فحص أجرتها.

وكانت منطقة مكة المكرمة أعلى المناطق في تسجيل المخالفات، حيث بلغت (17.597) مخالفة، تلتها منطقة الرياض بـ(15.448) مخالفة، ومن ثم المنطقة الشرقية التي سجلت (5134) مخالفة،



(الطيران المدني) تستعرض مبادراتها في جودة خدمات المطارات بالمؤتمر الوطني الثامن للجودة بالمدينة المنورة

وتناول نائب الرئيس للجودة وتجربة المسافر المهندس عبدالعزيز بن عبدالله الدهمش عبر عرض مرئي نبذة عن البرنامج وآلية بنائه ومخرجاته ومنجزاته خلال العام 2021م، حيث تم جمع وتحليل أكثر من 600 ألف عينة من البيانات الخاصة بمعايير الأداء التشغيلي في مطارات المملكة، وجمع أكثر من 45 ألفاً من بيانات عناصر تقييم جودة مرافق وخدمات المطار والاستبيانات وشكاوى المسافرين.

وفي ختام العرض المرئي استعرض المهندس الدهمش جائزة برنامج التقييم الشامل لجودة خدمات المطار، حيث تهدف الجائزة إلى الارتقاء بجودة الخدمات المقدمة للمسافرين والتشجيع على المنافسة الإيجابية، وتستهدف 27 مطاراً داخل المملكة؛ وفق إجراءات ومعايير محددة، وتقييم سنوي شامل يتم بناءً على نتائجه اختيار المطارات الفائزة.

رضا المسافرين، وشكاوى المسافرين). وتتكون معايير الأداء التشغيلي من 14 معياراً أساسياً لجودة الخدمة منها: أوقات انتظار المسافرين خلال مراحل إجراءات السفر الأساسية، وأوقات انتظار أول وآخر حقبة من الأمتعة... وتم بناء هذه المعايير وفق أفضل الممارسات العالمية في مجال الطيران المدني. ويضم تقييم جودة مرافق وخدمات المطار أكثر من 1500 نقطة تقييم جودة يقوم بها مراقبون مدربون من الهيئة، فيما يعدّ عنصر استبانة رضا المسافرين والذي يتولى المسافر تعبئته مؤشراً عن مدى رضا المسافر عن الخدمات التي يقدمها المطار، في حين تقاس شكاوى المسافرين المقدمة للهيئة العامة للطيران المدني بأربعة معايير لضمان جودة الخدمة المقدمة للمسافرين في المطارات.

شاركت الهيئة العامة للطيران المدني، ممثلة في قطاع الجودة وتجربة المسافر، في المؤتمر الوطني الثامن للجودة الذي نظّمته الهيئة السعودية للمواصفات والمقاييس والجودة في مركز الملك سلمان الدولي للمؤتمرات بالمدينة المنورة.

وهدفت مشاركة الهيئة إلى استعراض برنامج "التقييم الشامل لجودة خدمات المطار" تحت محور الجودة في النقل الذي يأتي ضمن مستهدفات استراتيجية القطاع، ويعدّ واحداً من مبادرات وبرامج الهيئة؛ ويهدف إلى تقييم جودة الخدمات المقدمة للمسافرين في مطارات المملكة والارتقاء بها وتحسين تجربة السفر.

ويحتوي برنامج التقييم الشامل لجودة خدمات المطار على أربعة عناصر رئيسية هي: (معايير الأداء التشغيلي، وتقييم جودة مرافق وخدمات المطار، واستبانة



قطارات "سار" للشحن تحقق قفزة بنسبة 25% مقارنة بالعام الماضي



وأشار إلى أن قطارات الشحن أسهمت في خفض الحوادث المرورية من خلال تنفيذ 2340 رحلة قطعت خلالها مسافة تزيد عن 1,2 مليون كم، وأزاحت بها أكثر من 230 ألف شاحنة من الطرق؛ وهو ما يرفع من معدلات السلامة المرورية.

وبين هشام أشقر أن قطارات الشحن شاركت وبشكل فاعل في رفع جودة النقل في المملكة، كما أسهمت في زيادة معدلات كفاءة نقل البضائع وهو ما يعزز تنافسية السلع السعودية من خلال خفض تكاليف النقل.

وأشار إلى أن شركة "سار" لعبت دورًا محوريًا في تنمية الاقتصاد المحلي للمملكة من خلال إسهامها في قطاع النقل عبر خدمات الشحن والركاب بين المدن، وخلق فرص واعدة عبر تمكين القطاعات المختلفة لتعزيز مجمل التطلعات التنموية في المملكة، وبما يحقق أهداف الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية.

سجلت قطارات الشحن بالخطوط الحديدية السعودية "سار" خلال الربع الأول من العام 2022م زيادة نسبتها 25% عن ما تم نقله في ذات الفترة من العام الماضي 2021م؛ إذ تمكنت من نقل ما يزيد على 5.5 مليون طن من المعادن والبضائع، وذلك في إطار دورها الريادي في تمكين الصناعات الوطنية والخدمات اللوجستية، وإسهامها في تحقيق مستهدفات رؤية المملكة 2030، لجعل المملكة مركزاً للربط بين القارات الثلاث.

وأكد مدير عام إدارة التسويق والاتصال المؤسسي المكلف هشام أشقر، أن قطارات "سار" للشحن تسهم في تمكين القطاعات الصناعية والتجارية في المملكة بتوفيرها حلولاً لوجستية مستدامة ذات موثوقية عالية، مشيراً إلى أن الكميات المنقولة خلال الربع الأول انعكست على تحقيق عوائد بيئية تمثلت في الحد من انبعاثات ثاني أكسيد الكربون بكمية تعادل 197 ألف طن متري، فضلاً عن توفيرها لأكثر من 900 ألف برميل من وقود الشاحنات (الديزل).





اعتماد الأكاديمية السعودية للوجستية لمنح شهادات معهد CILT الدولي

وتهدف الأكاديمية من خلال منح الشهادات التدريبية المتخصصة في قطاع الخدمات اللوجستية إلى الإسهام في تحويل المملكة إلى منصة لوجستية عالمية، بالإضافة إلى دعم المبادرات ومشاريع الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية.

وتدعو الأكاديمية بهذه المناسبة الراغبين في الالتحاق بأحد برامجها، ومعرفة الشروط ومراحل التدريب إلى زيارة موقعها الإلكتروني sla.edu.sa ومتابعة حساباتها عبر مواقع التواصل الاجتماعي.

أعلنت الأكاديمية السعودية للوجستية عن حصولها على اعتماد دولي من معهد تشارترد للخدمات اللوجستية والنقل (CILT)، كمركز تدريب معتمد يمنح 5 شهادات مهنية تتمثل في مستويات ثلاثة: مبتدئ - متوسط - ومتقدم.

يأتي ذلك ضمن جهود الأكاديمية وسعيها إلى أن تكون أحد أهم المحطات التدريبية التي توفر حلولاً تدريبية لتأهيل ودعم الكفاءات الوطنية المتخصصة في الخدمات اللوجستية؛ وذلك من خلال حرصها على التدريب والتأهيل وفق شهادات تدريبية معتمدة في إدارة سلاسل الإمداد والخدمات اللوجستية.

"النقل" تعلن السماح بإصدار تصاريح إبحار اليخوت

وأكدت الهيئة أن تطوير آليات وإجراءات إبحار اليخوت البحرية سينعكس على تشجيع وتحفيز هذا القطاع وفرص النمو والتوسع في صناعة السياحة البحرية باليخوت السياحية.

ونظراً للمقومات الطبيعية التي تتمتع بها شواطئ المملكة الممتدة على سواحلها الشرقية والغربية، فقد بات من الضروري أن تتضافر الجهود بين جميع الجهات المعنية لتحديث وتطوير الآليات والأنظمة المتعلقة بتنظيم قطاع اليخوت في المملكة وتهيئة السبل كافة للوصول إلى أفضل النماذج العالمية التي تواكب تطور هذه الصناعة وازدهارها.



جاء ذلك خلال ورشة عمل نظمها الهيئة العامة للنقل بالتعاون مع المديرية العامة لحرس الحدود، تحت عنوان: "استعراض تجربة تصاريح الإبحار من خلال المراسي التجارية"، بحضور ملاك اليخوت والمراسي والمهتمين في هذا المجال الحيوي والنوعي.

أعلنت الهيئة العامة للنقل بالشراكة مع المديرية العامة لحرس الحدود عن السماح بإصدار تصاريح إبحار لليخوت من خلال بعض المراسي التجارية.

وتأتي هذه المبادرة بهدف تطوير وتسهيل إجراءات الرحلات البحرية لليخوت في المياه الإقليمية للمملكة، بما يضمن دعم التنمية السياحية وقطاع السياحة البحرية المحلية، وتعزيز فرص العمل والاستثمار في قطاع اليخوت، أحد أهم أنشطة النقل الواعدة وذات القيمة المضافة للناتج المحلي الإجمالي، وسيتم تطبيق هذه المبادرة كمرحلة أولى مع بعض المراسي التجارية.



تقارير متنوعة



تم تشييد المشروع لخدمة ملايين المسلمين من قاصدي الحرمين الشريفين

محطة قطار الحرمين..

بصمة مميزة ونقلة نوعية على خارطة مستقبل
صناعة النقل والخدمات اللوجستية



وتستطيع المحطة تسيير رحلة كل 10 دقائق في أوقات الذروة، بفضل وجود 6 أرصفة يبلغ طول الرصيف الواحد منها 519 مترًا، وهي قادرة على استيعاب قطارين مزدوجين بسعة 832 راكبًا لكل رحلة مزدوجة، ما يرفع طاقة المحطة الاستيعابية إلى 20 مليون مسافر سنويًا.

والهدف من المشروع هو مواجهة تنامي عدد الحجاج والمعتمرين من الخارج والداخل، وتخفيف الضغط والازحام على الطرق بين مكة المكرمة والمدينة المنورة ومحافظه جدة، باتباع سبل الراحة والأمان والسرعة التي يوفرها السفر بالقطارات، إلى جانب زيادة عدد الرحلات بين المحطات النهائية، مرورًا بالمحطات الوسطى في مدينة الملك عبدالله الاقتصادية وجدة.

وتدار محطة القطار في مطار الملك عبدالعزيز بجدة بكوادر سعودية مؤهلة تم تدريبهم وفق أحدث أنظمة ومعايير الأمان والسلامة العالمية. ويصل عدد الموظفين العاملين خلال الفترة الواحدة فيها إلى 40 موظفًا وموظفة يعملون في أقسام التذاكر والحقائب وإرشاد وتوجيه المسافرين. وتستغرق رحلة القطار من المحطة بمطار الملك عبد العزيز الدولي بجدة إلى محطة المدينة المنورة تستغرق قرابة الساعتين، وبسرعة تصل إلى 300 كلم/ الساعة.

تعد محطة قطار الحرمين في مطار الملك عبدالعزيز بمحافظة جدة بصمة مميزة ونقله نوعية لمستقبل صناعة النقل والخدمات اللوجستية في المملكة. فقد تم تشييد هذا المشروع الحيوي، الذي تعمل أياد وطنية على إدارة وتشغيل محطاته بكفاءة واقتدار، وبمهنية عالية، لخدمة ملايين المسلمين من قاصدي الحرمين الشريفين لدى تنقلهم والمسافرين ما بين مكة المكرمة والمدينة المنورة، مرورًا بجدة ورايح.

قصة التأسيس

تولت الهيئة العامة للطيران المدني مسؤولية إنشاء محطة قطار الحرمين بالمطار ضمن المشروع الجديد لمطار الملك المؤسس. وتقع المحطة على مساحة 99 ألف متر مربع، وتتكون من 6 طوابق، ومناطق تجارية، ومنطقة مخصصة للانتظار ركاب الدرجة الأولى، وهي تستوعب 6 قطارات في وقت واحد. كما تحتوي المحطة على منصة للقطارات بطول 519 مترًا، وتبلغ مساحة المناطق الاستثمارية فيها 2543 مترًا مربعًا.





توظيف وسائل نقل حديثة لجذب السياح لزيارة المملكة
ورؤية معالمها الحضارية والتاريخية

الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية تدعم قطاع السياحة

وتجعل المملكة الوجهة الأولى في الشرق الأوسط

تشكل الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية عنصراً أساسياً مهماً في تحقيق مستهدفات رؤية المملكة 2030؛ وذلك نظراً لما تتضمنه من خطط وبرامج من شأنها أن تدعم وتعزز العديد من القطاعات الحيوية في الاقتصاد الوطني وفي مقدمتها القطاع السياحي.



وعلى هذا الصعيد يستهدف ما يخص قطاع الطيران المدني في الاستراتيجية جعل المملكة بين أفضل 15 دولة في مؤشر اتصال المطارات مع العالم، بما يؤمن ترابطاً كاملاً يعزز بيئة الأعمال، ويحقق أهداف الاستراتيجية الخاصة بقطاع السياحة الذي يستهدف الوصول إلى 100 مليون سائح بحلول 2030م.

وتسعى الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية دعم القطاع السياحي من خلال توظيف وسائل نقل حديثة تشمل "السيارات والحافلات" والتاكسي الطائر والطائرات العامودية، بالإضافة إلى توفير سفن في الشواطئ السياحية ذاتية القيادة، وتحديد مسارات "السيارات والدراجات"، والنقل بالمركبات الكهربائية، وطائرات بدون نوافذ، والطائرات الكهربائية الهجينة، والهايبرلوب والقطار المغناطيسي المعلق.

وستواصل الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية العمل على تنفيذ الخطط والبرامج والمستهدفات التي وضعت من أجل الإسهام بشكل رئيس في تحقيق مستهدفات رؤية المملكة 2030 في النهوض بقطاعات النقل، والقيام بدورها في دعم باقي القطاعات، بالتعاون مع الجهات ذات العلاقة، وبالشراكة مع القطاع الخاص.

فالاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية تستهدف على هذا الصعيد زيادة عدد الرحلات الجوية الدولية عبر مطارات المملكة لتصل إلى 250 رحلة، إضافة إلى إنشاء قطار الخليج، وزيادة أطوال الخطوط الحديدية بحوالي 8080 كم، مما سيجعل المملكة الوجهة السياحية الأولى في الشرق الأوسط.

وقطاع النقل والخدمات اللوجستية يقوم بدوره في تنمية القطاع السياحي من خلال تفعيل ما تضمنته الاستراتيجية من خطط لزيادة الاستثمار في البنى التحتية لمختلف قطاعات النقل التي هي الأساس في تطوير الحركة السياحية، وجعلها من معززات نمو الاقتصاد الوطني. فغايتنا أن يكون القطاع السياحي في المملكة هو النموذج الأفضل الذي تتطلع باقي الدول لمحاكاته، والذي يجعل السعودية من بين الدول الأكثر جاذبية للسواح من حول العالم، والتي يضعها السائح في قائمة أول الدول التي يتطلع لزيارتها.

وتعتبر الاستراتيجية الوطنية للنقل النسيج المحكم الذي يربط بين العديد من الاستراتيجيات الوطنية لمختلف قطاعات التنمية في المملكة، والهادفة لتحقيق النمو المستدام في جميع مناطق المملكة، والتي تتيح الاستثمار في مختلف القدرات والفرص الواعدة التي تتوفر في كافة المناطق بما يحقق شمولية التنمية على امتداد هذا الوطن الغالي، وهو ما يعزز من الارتباط بالاقتصاد العالمي والأسواق الدولية.





مجموعة طرق مترابطة بطول 67 كم تخدم سكان المنطقة
وزوار الحرم النبوي:

الطريق الدائري في المدينة المنورة.. يربط أجزاءها ويختصر الوقت ويسهل انسيابية حركة المرور

يأتي الطريق الدائري في المدينة المنورة ضمن مجموعة طرق مترابطة تخدم سكان وأهالي المنطقة وزوار الحرم النبوي، إذ يربط الطريق أجزاء المدينة ببعضها البعض، كما يربط بين غالبية طرقها الرئيسية، وصولاً إلى وسطها.





ويأتي هذا المشروع ضمن جهود الوزارة الهادفة للارتقاء بمستوى الخدمات المقدمة للمستفيدين، وتعزيز جودة الحياة، وتوفير خيارات نقل ذات موثوقية ومستوى عالٍ من السلامة والجودة، سعياً لتحقيق مستهدفات الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية التي تعد محورياً رئيسياً وهاماً في برامج رؤية المملكة 2030.

وتستهدف الاستراتيجية الصعود بالمملكة إلى المركز السادس عالمياً في مؤشر جودة الطرق بحلول عام 2030، مع مواصلة قيادة المملكة عالمياً في ترابط شبكة الطرق وفق منتدى التنافسية العالمي، إضافة إلى الاستمرار بتحقيق النجاحات التي تم حصدتها خلال الفترة الماضية فيما يتعلق بخفض الوفيات الناجمة عن الحوادث المرورية.

وينقسم الطريق الدائري في المدينة المنورة إلى ثلاثة أقسام رئيسية هي: الطريق الدائري الأول (طريق الملك فيصل)، والطريق الدائري الثاني (طريق الملك عبدالله)، والطريق الدائري الثالث (طريق الملك خالد). ويبلغ مجموع أطوال هذه الطرق 67 كم، تسهم في زيادة انسيابية الحركة المرورية، وتقليل الازدحام على مداخل الطرق، إضافةً لاختصار المعدّل الزمني للوصول، وتسهيل تنقل المستفيدين، وخدمة أصحاب الأنشطة التجارية والاقتصادية.

وتقوم وزارة النقل والخدمات اللوجستية بجهود متواصلة لتنفيذ أعمال السلامة والصيانة على الطريق الدائري بالمدينة المنورة بشكل دوري، وذلك ضمن مساعيها الرامية للاهتمام بجودة الطريق ومعالجة التصدعات والتشققات التي قد تطرأ عليه من حين لآخر، والتي قد تتسبب بمخاطر لقاصدي ومستخدمي الطريق.





تصدرت دول العالم في مؤشر كفاءة أداء مناولة الحاويات لعام 2021:

منجزات حققتها 3 موانئ سعودية.. ونتائج أثبتت ريادة المملكة وأظهرت جودة كفاءتها التشغيلية

حلت 3 موانئ سعودية في صدارة مؤشر أداء الموانئ عالمياً من حيث كفاءتها التشغيلية من بين 370 ميناءً عالمياً؛ حيث تصدر ميناء الملك عبدالله في رابع ترتيب موانئ العالم، وحقق ميناء جدة الإسلامي المرتبة الثامنة، فيما احتل ميناء الملك عبدالعزيز المرتبة الرابعة عشرة؛ وذلك وفق التقرير الدولي لمؤشر أداء موانئ الحاويات عالمياً لعام 2021م، الصادر عن البنك الدولي ومؤسسة ستاندرد أند بورز جلوبال ماركيت إنتليجانس.



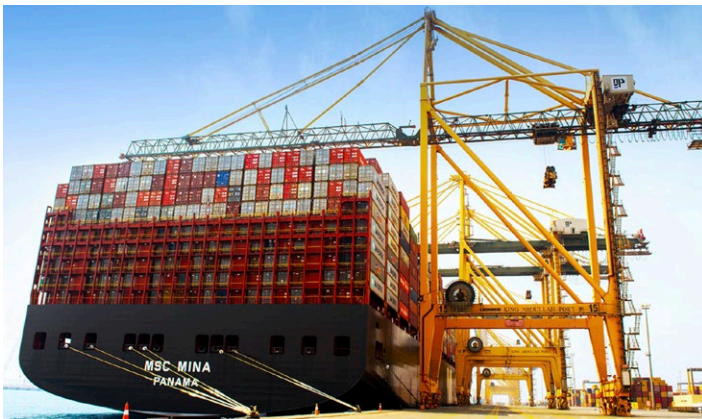
السير بخطى ثابتة ومتسارعة نحو زيادة الكفاءة التشغيلية، وتعزيز ضوابط الجودة، وتطوير البنية التحتية للموانئ وإدارتها، وصولاً لتحقيق مستهدفات الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية، التي هي جزء لا يتجزأ من مستهدفات رؤية المملكة 2030.

وفيما يخص قطاع الموانئ تستهدف الاستراتيجية الوصول لمناولة أكثر من 40 مليون حاوية سنوياً، وإنشاء مناطق لوجستية جديدة، وعمل استثمارات واسعة في مجال تطوير البنى التحتية للموانئ، وتعزيز تكاملها مع المناطق اللوجستية في المملكة، وتوسيع ربطها بخطوط الملاحة الدولية، وجعل المملكة من أفضل 10 دول عالمياً في مؤشر الأداء اللوجستي بحلول عام 2030، وتنويع الاقتصاد الوطني، وزيادة الصادرات غير النفطية.

هذه الإجراءات كان لها دور بارز فيما حققته موانئ المملكة من إنجازات عالمية، أثبتت بها جودة وكفاءة أداء العمليات في الموانئ، وعكست المكانة الرائدة للمملكة عالمياً في هذا القطاع الحيوي الهام، والجهود الوطنية التي تم تقديمها لخدمة صناعة النقل البحري، وعززت ما يقدمه قطاع الموانئ للوطن من مردود اقتصادي وتنموي.

كل هذه الجهود التي قدمتها الهيئة العامة للموانئ تسهم في استثمار الموقع الاستراتيجي للمملكة، وترسيخ مكانتها كمركز لوجستي عالمي لحركة النقل البحري، ولكافة أنماط النقل التي تجعلها صلة ربط مفضلة بين قارات العالم الثلاث، وتعزز من تنافسية قطاع النقل، وتؤكد على أهمية دوره كُممَّن للقطاعات الاقتصادية الأخرى، ومساهمته في دعم الاقتصاد الوطني، والنتائج المحلي، وتحقيق التنمية المستدامة، وستواصل "موانئ"

ويعود الفضل -بعد الله- إلى دعم حكومة خادم الحرمين الشريفين واهتمامها المتواصل بقطاع الموانئ. فعلى الرغم مما مرت به المملكة في العامين الماضيين من تداعيات وباء فيروس كورونا، والتي أثرت بشكل كبير على حركة النقل البحري، وسببت تباطؤاً في نمو الاقتصاد العالمي، طال سلاسل الإمداد والتوريد، إلا أن القيادة الرشيدة -رعاهما الله- استبقت هذه الأحداث، واتخذت حزمة من الإجراءات التطويرية لتجاوز تحديات الأزمة، كان نتاجها أن قامت الهيئة العامة للموانئ بتحسين إجراءات الخدمات التشغيلية واللوجستية، وعززت الشراكة مع القطاعين العام والخاص، إلى جانب عقدتها للعديد من الشراكات والتحالفات مع كبرى الشركات العالمية، مما أسهم في تطوير البنية التحتية لموانئ المملكة ودعم تنافسيتها عالمياً، وتعزيز ربطها مع موانئ الشرق والغرب، وتوسيع خطوط النقل البحري، وزيادة كميات المناولة في الموانئ السعودية.





منجزات قطاع الطرق

تحسين 17 كم من التقاطعات على الطرق، وإنارة 3 تقاطعات بالطاقة الشمسية.



مسح وتهذيب وتسوية أكتاف طرق لـ 11,202 كم.



تركيب 121 كم من اللوحات التحذيرية والإرشادية، وتنفيذ دهانات طرق معاكسة على 17 كم.



تنظيف مجاري أودية ومنشآت تصريف مياه 6523 كم، وردم 408 مواقع بسبب انجرافات الأمطار.



تنفيذ 4 مشاريع بطول 82 كم.



إزالة الكثبان الرملية من حرم الطريق 1,464,536 ك.



قياس 22,4 كم / مسار للتحقق من معيار الوعورة العالمي.



كشط وإعادة سفلتة 252 كم، وإعادة استخدام كميات الأسفلت المكشوط 23,680 م³.



المسح الجغرافي لـ 1816 كم من المسارات الطولية، ولـ 3,705 نقطة من النقاط المرجعية على الطرق.



مسح وتمهيد طرق ترابية بطول 8035 كم، ومسح الأضرار بالأسطح الأسفلتية لـ 18,594 كم.



قياس القوة الإنشائية لطبقات الرصف: 356 كم، وقياس سماكات طبقات الرصف: 5,952 كم.



إقامة حواجز واقية ومعدنية وخرسانية بطول 39 كم، وعلامات أرضية (عيون قشط عاكسة) بطول 2350 كم.





منجزات القطاع البري

رئيس الهيئة العامة للنقل يستعرض أبرز مشاريع الخطوط الحديدية في لمملكة في مؤتمر الشرق الأوسط للسكك الحديدية في أبو ظبي.



الهيئة العامة للنقل تطلق مبادرة تشجيعية لاستيفاء الحد الأدنى من عدد الشاحنات المطلوب في نشاط نقل البضائع.



رئيس الهيئة العامة للنقل يؤكد على أهمية مشروع النقل الساحلي خلال مشاركته في ورشة عمل استضافتها غرفة الشرقية.



اعتماد الزي المخصص لسائقي الأجرة وتطبيقات نقل الركاب.



انعقاد أعمال الدورة الثالثة للجنة الفنية السعودية الأردنية للنقل البحري في الأردن.

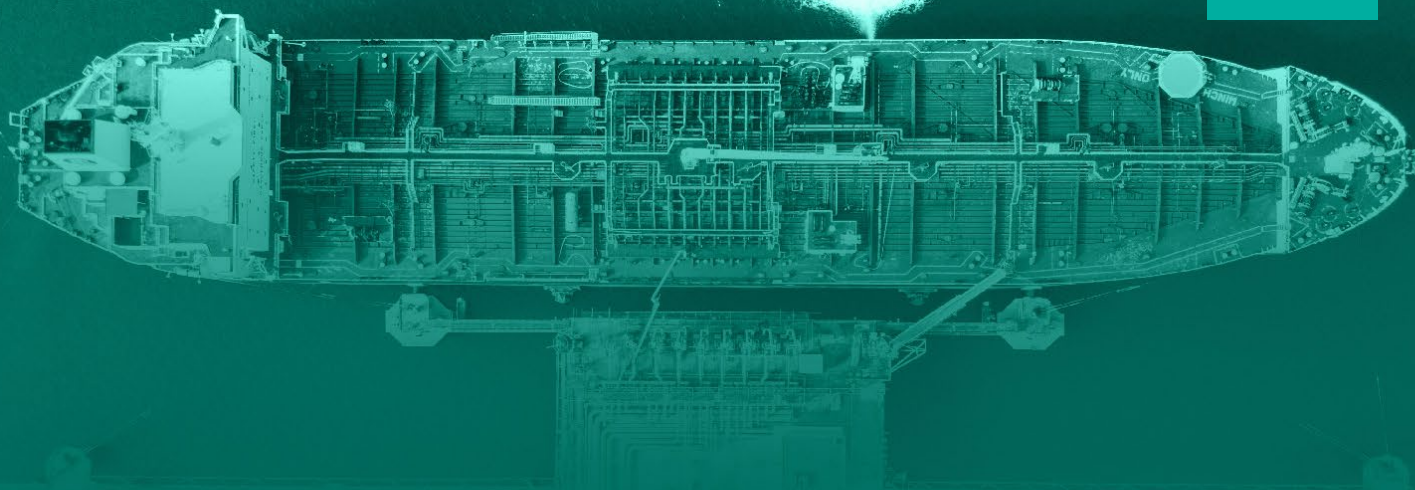


اللجنة الفنية السعودية الأردنية للنقل البري تختتم اجتماعاتها في العاصمة الأردنية عمان.



احتفاءً باليوم الدولي للمرأة في القطاع البحري .. المملكة تشارك العالم عبر ندوة افتراضية بالتعاون مع المنظمة البحرية الدولية، وتنظم برنامجاً تفاعلياً لأجيال المستقبل.





منجزات القطاع البحري

الموانئ السعودية تسجل ارتفاعاً في حجم البضائع المناولة بنسبة 24.28%



موانئ وأبيات توقعان اتفاقية لإنشاء مركز لوجستي إقليمي في ميناء الملك عبد العزيز بالدمام.



موانئ السعودية تحقق الصدارة بين 370 ميناءً حول العالم، وتعد الأكثر كفاءة عالمياً خلال 2021، مؤكدةً ريادة المملكة.





منجزات قطاع الخطوط الحديدية

نقل أكثر من 438 ألف راكب على متن قطارات الركاب.



توقيع مذكرة تفاهم مع كلية الأمير محمد بن سلمان للإدارة وريادة الأعمال لدعم وتطوير الممارسات المهنية القيادية.



قطار الشحن للبضائع ينقل أكثر من 50 ألف حاوية.



نقل 1,254,273 طنّاً من المعادن خلال شهر مايو.



100% نسبة جاهزية شبكات قطار سار.



تجاوز الهدف الشهري لقطارات الشحن في كل من: الفوسفات، البوكسيت، الكبريت المنصهر، حامض الفوسفوريك.



توقيع مذكرة تفاهم مع ستولت تانك لبحث إمكانية نقل الحاويات التابعة لستولت تانك عبر شبكات سار.

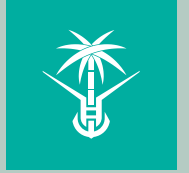


تقديم 16 دورة تدريبية لـ 273 من موظفي الشركة.



توقيع مذكرة تفاهم مع شركة المكاتب التنفيذية للتعاون المشترك في تقديم خدمات الاستقبال والضيافة لكبار الشخصيات في محطات قطار الحرمين السريع.





من قياداتنا



الأستاذ

عمر بن طلال حريري

رئيس الهيئة العامة للموانئ



العضويات واللجان



- عضو مجلس إدارة تحالف طيران سكاى تيم.
- عضو مجلس الإدارة واللجنة التنفيذية في الشركة السعودية للخدمات الأرضية.
- عضو في لجنة الشحن التابعة للاتحاد الدولي للنقل الجوي "إياتا" بين عام 2016 و2018.

الخبرات العملية



- رئيس الهيئة العامة للموانئ.
- الرئيس التنفيذي لشركة الخطوط السعودية للشحن.
- الرئيس التنفيذي للشركة السعودية للخدمات اللوجستية (سال) عام 2018م.
- شغل منصب الرئيس التنفيذي لشركة فيديكس إكسبريس خلال الفترة من أغسطس 2016م إلى يناير 2018م .
- شغل منصب نائب الرئيس للقطاع التجاري لشركة دي. إتش. إل اكسبريس في المملكة خلال الفترة من نوفمبر 2014م إلى يوليو 2016م.
- شغل منصب المدير العام لشركة دي. إتش. إل اكسبريس في الكويت في الفترة من نوفمبر 2012م إلى نوفمبر 2014م.
- شغل منصب الرئيس التنفيذي للعمليات في مجموعة ساف 2011 - 2012م.
- شغل منصب رئيس مجلس إدارة تحالف طيران سكاى تيم -2020م.

المؤهلات العلمية



- ماجستير في خدمات سلاسل الإمداد واللوجستيات عام 2019 من جامعة سالفورد في المملكة المتحدة.
- شهادة مهنية في برنامج بطاقة الأداء المتوازن من جامعة جورج واشنطن في الولايات المتحدة الأمريكية.



مهارات عملية



مهارة اتخاذ القرار

مفهوم مهارة اتخاذ القرار

هي القدرة على اختيار بديل واحد من بديلين أو أكثر، لتحقيق هدف أو مجموعة من الأهداف خلال مدة زمنية معينة.

خطوات اتخاذ القرار

- تحديد نوع المشكلة.
- كتابة قائمة بالحلول المتوفرة.
- تقييم إيجابيات وسلبيات كل خيار.
- اختيار حل من بين الحلول.
- تقييم أثر القرار الذي تم اتخاذه.

أساليب اتخاذ القرارات

- الاعتماد على تجارب الأشخاص السابقين في حلهم للمشكلات.
- تقليد المدراء السابقين في حل المشكلات واتخاذ القرار المناسب.
- الاعتماد على المنهج العلمي في حل المشكلات.
- استخدام الأرقام والحقائق والدلائل.

طرق تعزيز مهارة اتخاذ القرار

- جمع المعلومات الكافية.
- تجنب اتخاذ القرارات العاطفية.
- أخذ وقت كافي لاتخاذ القرار.
- التفكير في الموقف على المدى القصير والبعيد.
- التركيز على الأولويات والتفكير في البدائل.
- وضع خطة طوارئ.





مقال الشهر



الطرق.. شريان الحياة



المهندس

بدر بن عبدالله الدلامي

معالي نائب وزير النقل لشؤون الطرق

الأول عربياً في تنفيذ تقنية الاهتزازات التحذيرية وفقاً لمؤشر التنمية الخليجية، حيث حققت الوزارة العديد من النجاحات على صعيد السلامة على الطرق بالمساهمة مع الشركاء في اللجنة الوزارية للسلامة المرورية بانخفاض معدل الحوادث بنسبة 56%، والوفيات بنسبة 51%، والإصابات بنسبة 30%، وفي عام 2021 نجحنا بإنجاز ما يزيد على 1374 كم من الطرق بين مناطق المملكة، وتسجيل انخفاض بمعدل وفيات الطرق إلى 13 حالة لكل 100 ألف شخص، بعد تجاوزنا مستهدف العام ذاته والذي كان يقدر بـ 15 حالة لكل 100 ألف شخص.

وقد قمنا أيضاً بتدشين عدد من مشاريع الطرق في مناطق الشرقية، تبوك، عسير، حائل، وحفر الباطن، إضافة إلى تدشين الطريق البري الرابط بين المملكة العربية السعودية وسلطنة عمان الشقيقة، ونجحنا بذلك في استكمال الربط المباشر مع كل دول مجلس التعاون

إننا في منظومة النقل، نُكرّس الجهود لتحقيق ما نستهدفه في استراتيجيتنا التي تمثل محورياً رئيسياً وهاماً في برامج رؤية المملكة 2030 من الصعود بالمملكة إلى المرتبة السادسة عالمياً في مؤشر جودة الطرق، والحفاظ على ريادتها العالمية في مؤشر ترابط شبكات الطرق، وخفض معدل حالات الوفيات الناجمة عن الحوادث إلى أكثر من 50%. كما أننا نستهدف الارتقاء بجودة الحياة عبر توفير التنقل السهل وخفض التلوث وتقليل الازدحام في المدن، والمساهمة في تحقيق هدف أكبر يتمثل في إدراج 3 مدن سعودية على قائمة أفضل 100 مدينة في العالم. كما سنعمل على دعم تحقيق توازن الميزانية العامة، من خلال العمل على تقليل نسبة تأخر مشاريع إنشاء الطرق بنسبة 10%.

وخلال السنوات الماضية استطعنا -بتوفيق الله- اعتلاء المركز الأول عالمياً في ترابط شبكة الطرق وفق منتدى التنافسية العالمي، والحصول على المركز

بعد ما أولته لنا قيادتنا الرشيدة -حفظها الله- من دعم واهتمام بالغ، نضع على عاتقنا في وزارة النقل والخدمات اللوجستية مسؤولية كبيرة نحو تطوير قطاع الطرق بالمملكة، والارتقاء بجودته والخدمات المقدمة فيه؛ وذلك انطلاقاً من حرصنا في منظومة النقل على تسهيل التنقل، وتقريب المسافات الشاسعة بين مختلف مدن ومحافظات المملكة المترامية الأطراف، كون قطاع الطرق من القطاعات الحيوية الرئيسية الداعمة للعديد من قطاعات الاقتصاد، فهو الشريان النابض بالحياة للسكان، ولمختلف جوانب أنشطتهم المعيشية.

وتتجاوز أطوال شبكات الطرق بمملكتنا الحبيبة أكثر من 73 ألف كم، وهو ما يعزز من جهودنا -بمشيئة الله- في تحقيق مستهدفاتنا التي تضمنتها الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية، والتي ستحوّل وطننا الغالي إلى مركز لوجستي عالمي يربط قارات العالم القديم الثلاث.



اللوجستية، نسعد مع توفر هذه الشبكة المتقدمة من الطرق بما نقدمه من دعم من خلالها للعديد من قطاعات الدولة لتحقيق مستهدفاتها الوطنية، في الوصول إلى 30 مليون معتمر و100 مليون سائح بحلول عام 2030، إضافةً إلى زيادة الإيرادات والصادرات غير النفطية، وتحقيق شمولية التنمية لكافة مناطق الوطن، إلى جانب زيادة الاستثمارات الأجنبية، وجذب المستثمرين من شتى أنحاء العالم، وتحقيق زيادة مساهمة قطاع النقل والخدمات اللوجستية في الناتج المحلي الإجمالي للمملكة من 6% إلى 10%.

إننا نعمل في المرحلة المقبلة على الرفع من وتيرة أعمالنا، ومضاعفة الجهود لتحقيق المزيد من النجاحات، التي تليها، تطورات قيادتنا الحكيمة -أيدها الله-، ومستهدفات رؤية المملكة 2030، لبناء وطن عظيم، ينعم بمستقبل مزدهر.

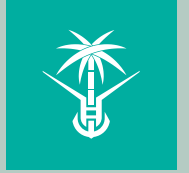
الوزارة. كما نسعى إلى أن يحقق المشروع أفضل مستويات السلامة والأمان، والجودة، والكفاءة الاقتصادية، وأن يراعي المتطلبات البيئية، وعوامل الاستدامة، من خلال العديد من الجوانب أهمها: التخطيط، التصميم، التنفيذ، وصيانة الطرق. وقد وضعنا سلامة مستخدم الطريق كأحد أولى وأهم المرتكزات في هذا المشروع.

وقد قمنا مؤخراً في وزارة النقل والخدمات اللوجستية، وللعام الثاني على التوالي، بتدشين حملة "نحو طرق متميزة آمنة"، بهدف مسح كامل شبكة الطرق في المملكة، لتقييم حالتها، ومعرفة مدى ما لحق بها من ضرر، للعمل على تطويرها وتحسين جودتها، ورفع مستوى السلامة على الطرق خارج النطاق العمراني.

إن قطاع الطرق مُحرك رئيسي للتجارة والاقتصاد المحلي، ومساهم في وصول السائحين وقاصدي الحرمين الشريفين. ونحن في منظومة النقل والخدمات

الخليجي بطرق ذات مستوى عالٍ من الجودة والأمان، كما أنجزنا العديد من مشاريع الصيانة والسلامة على طرق المملكة، وسنواصل عملنا في العمل على رفع مؤشر جودة الطرق، وتوفير كل أدوات الصيانة والسلامة المرورية لها؛ للحد من وقوع الحوادث عليها، وتحسين تجربة قاصديها.

وفي هذه المساحة أشيد بما يقدمه إخواني في لجنة السلامة المرورية من مبادرات تخص قطاع الطرق والحفاظ على أرواح البشر، حيث أطلقنا مؤخراً مشروع كود الطرق السعودي أحد مشاريع مبادرة تحسين تكلفة دورة حياة الطرق وتحسين الأداء ضمن برامج رؤية المملكة 2030، والذي نهدف من خلاله إلى أن يكون المشروع مرجعاً فنياً للجهات المسؤولة عن الطرق بجميع مستوياتها، من خلال إعداد وتطوير كود طرق يقوم بإعداده المركز الوطني لسلامة الطرق بالشراكة مع الجهات ذات العلاقة، وبدعم مستمر ومتواصل من



من بدايتنا



من بدايتنا

أربعينات القرن الماضي شهدت ولادة قطاع السكك الحديدية بعد موافقة الملك المؤسس قصة نجاح شهدتها صناعة الخطوط الحديدية من خلال شبكة متصلة بجميع أنحاء المملكة

بدأت مسيرة الخطوط الحديدية السعودية في أربعينات القرن الميلادي الماضي حينما أنشئ ميناء تجاري على ساحل الخليج لاستقبال السفن الضخمة التي تنقل مستلزمات أعمال صناعة النفط، وبعد موافقة المؤسس الملك عبد العزيز بن عبد الرحمن آل سعود - طيب الله ثراه- انطلق العمل بإنشاء أول خط للسكك الحديدية في المملكة (الرياض - الدمام) في أكتوبر 1947م، والذي دشنه الملك عبد العزيز في أكتوبر 1951م.





لتمكين القطاع من القيام بدوره نحو الاستثمار الأمثل لنقاط القوة في المملكة كمحورٍ لربط القارات، والذي يمثل إحدى الركائز الثلاث لرؤية 2030.

وتوج هذا بقرار مجلس الوزراء في عام 2021م حيث تم إلغاء المؤسسة العامة للخطوط الحديدية وإحلال الشركة السعودية للخطوط الحديدية (سار) محلها اعتباراً من 1 أبريل 2021م، والتي تأسست عام 2006 لتكون المالكة والمشغلة لقطار الشمال، وتكون كذلك الوجه الشاب لهذه الصناعة وذراعها المستقبلي للاستدامة بنشاط نقل الركاب والبضائع.

وقد شهد القطاع منذ ذلك الوقت تطورات عدة في مساهمة وجهه الإشراف عليه، ففي عام 1386هـ الموافق 1966م صدر مرسوم ملكي يقضي بالموافقة على النظام التأسيسي للمؤسسة العامة للخطوط الحديدية، وبمقتضاه حولت السكة الحديد إلى مؤسسة عامة.

ومنذ ذلك الحين وحتى لحظة (سار) الراهنة، تم التوسع في شبكة الخطوط الحديدية بين المدن، وصدرت عدة قرارات لدمج كافة الخطوط الحديدية تحت مظلة واحدة؛ بغية بناء منظومة نقل متكاملة و متميزة، وتوفير التسهيلات والتشريعات اللازمة





قطار الشرق للشحن

يبلغ طول خط الشحن 566 كم، ويبدأ من ميناء الملك عبد العزيز في الدمام لينتهي في الرياض مروراً بالأحساء وبقيق والخرج وحرص والتوضيحية.

أسطول قطار الشرق

يتألف أسطول قطار الشرق من 102 قاطرة ديزل و75 عربة ركاب؛ وهي مصنفة إلى فئتين: درجة الأعمال بسعة 94 مقعداً، والدرجة الاقتصادية بسعة 194 مقعداً لكل قطار. كما يتوفر مطعم ومكان مخصص للصلاة على متن جميع قطاراتنا في الشبكة الشرقية.

قطار الحرمين السريع

يعتبر قطار الحرمين الشريفين أحد أسرع 10 قطارات كهربائية في العالم؛ إذ تبلغ سرعته 300 كم في الساعة، ويستخدم أنظمة إشارات واتصالات متطورة. ويتكون من 30 قطاراً، يحوي كل واحد منها 13 عربة و 417 مقعداً. ويربط هذا القطار مكة المكرمة بالمدينة المنورة، ويمر بثلاث محطات هي: جدة، مطار الملك عبد العزيز الدولي، ومدينة الملك عبد الله الاقتصادية في رابغ.

شبكة قطار الشمال

تتمتع الخطوط الحديدية بشبكة متصلة بجميع أنحاء المملكة منها قطار الشمال، والتي يبلغ طولها (2750 كم)، وقطار الشمال للركاب بطول 1,250 كم، ينطلق خط الركاب من الرياض إلى الشمال الغربي باتجاه الحديثة قرب الحدود الأردنية، مروراً بكل من المجمعة، القصيم، حائل، الجوف، وصولاً إلى القريات.

شبكة قطار الشرق

يبلغ الطول الإجمالي لشبكة قطار الشرق حوالي 1775 كم، تضم خطاً لنقل الركاب، وآخر لنقل البضائع ترتبط به خطوط فرعية تصله بمواقع صناعية وزراعية. وقطار الشرق يمتد من ميناء الملك عبد العزيز في الدمام، ومدينة الدمام نفسها؛ (على الساحل الشرقي للمملكة) إلى العاصمة الرياض، ويمر عبر بقيق، الهفوف، حرص، والتوضيحية والخرج.

قطار الشرق للركاب

خط الركاب: وهو خط مزدوج يبلغ طوله الإجمالي 733 كم، ويربط العاصمة الرياض بالدمام من خلال الأحساء وبقيق.





مسارات تربطنا بالمستقبل